



NOTICE TECHNIQUE CONQUET SUR REMORQUE

REF : S6CVMK040
(à lire intégralement avant la première utilisation)

INSTRUCTION D'INSTALLATION ET DE MISE EN ROUTE

MANUTENTION

On peut charger le conquet par élinguage si crochetage sur le châssis ou avec un chariot élévateur.

Δ ATTENTION ! : centrer la charge

RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

Raccorder au réseau électrique 380 V.

- Brancher les deux moteurs sur un seul et même contacteur (éventuellement sur 2 thermiques)
- Assurer le raccordement électrique des moteurs avec des câbles industriels souples de sections suffisantes, s'assurer qu'il n'existe aucun risque de frottement du câble sur la partie vibrante.
- Sens de rotation : sans importance, mais inverser le sens d'un moteur par rapport à l'autre.

La variation de vitesse permet d'ajuster la fréquence de vibrations et de gérer également les rampes d'accélération et de décélération

NOTA : instruction sans objet si l'appareil est livré avec sa commande électrique

Raccorder la vidange par flexible vers cuvon et pompe de reprise, ou écoulement gravitaire. Ne pas surcharger la sortie (vannes, tubes ...)

Ne jamais raccorder en rigide.



INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- Fermer la porte par le moyen des grenouillères.
- Remplir le conquet.
- Lever la trémie pour se dégager du châssis.
- Après égouttage suffisant, ouvrir la porte (la bloquer au moyen des grenouillères).
- Mettre en route la vibration.

Δ Attention ! : -Ne jamais mettre en route la vibration quand la trémie est posée sur le châssis (position basse).

-Avant de lever la benne avec le système hydraulique, les 2 appuis en bout de remorque doivent être étirés jusqu'au sol. Par sécurité, laisser le tracteur attelé lors de l'évacuation du produit.

- **REGLAGE DU MOUVEMENT VIBRATOIRE :**

Fréquence : variation de la fréquence des amplitudes par le potentiomètre, permet une relative variation du débit, non proportionnelle, et de trouver des fréquences plus adaptées aux différents produits.

Δ Attention ! : Résonances possibles à certaines fréquences, éviter les fréquences concernées.

Puissance : ajustement éventuel de mise en route.

Permet d'adapter le débit, réglage proportionnel.

- En cas de besoin, démonter les 4 carters de masselottes et régler les masselottes par croisement relatif.

La superposition complète donne la puissance maximum.

Δ Attention ! Il faut impérativement régler les quatre jeux de masselottes sur la même position.

Réglage des grilles : en cas de bruit sur l'arrière des grilles, procéder au serrage des manchons de maintien, qui gonflent sous la pression. Rotation possible si usure.

- Contrôler état des amortisseurs, au centre des grilles.
- Contrôler l'état des vis à œil de serrage.

- Ne pas charger l'auge par des éléments fixes (risque de casse et de modification du comportement vibratoire) Ne pas percer ou tronçonner l'auge (risque de casse)

SAS AMOS DISTRIBUTION 12 RUE DE Vignolles 21200 BEAUNE

Tel 0380229165 Fax 0380226354

Web site www.amos-distribution.com email info@amos-distribution.com



INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE

- Nettoyage des grilles : démonter les 2 écrous de serrage, dégager les tirants et sortir la grille, nettoyer et remonter en plaçant l'étanchéité. Serrer les 2 vis très modérément, jusqu'à blocage de l'étanchéité, et la rabattre sous la grille.
- Réglage de la porte :-Régler les grenouillères en position porte fermée,
-Utiliser l'excentrique pour conserver le même réglage des grenouillères en position porte ouverte (vérifier que la porte ne touche pas la trémie lors de la vibration en position porte ouverte).
- S'assurer régulièrement du serrage des différents éléments de fixation.
- Contrôler périodiquement le serrage du joint trémie/vibrant.
- Contrôler l'état des 4 doigts de tenue arrière des grilles, procéder éventuellement à leur serrage (= gonflement, réglage de l'espace de maintien de la grille.)
- Contrôler l'état des amortisseurs caoutchouc, du joint de trémie (perforation, coincement) et du joint de porte.
- Procéder au contrôle visuel des pièces d'usure.
- Vérifier qu'aucune amorce de rupture n'est intervenue dans la structure suite à un accident.
- Maintien de l'ensemble en état de propreté.
- Vérifier régulièrement la pression des pneus.

Δ Attention ! : Pour toute intervention à faire avec la trémie en position haute, mettre la béquille de blocage pour travailler en sécurité.

Δ Attention ! : Précaution à prendre en période hors-saison :

-Laisser la porte en position fermée **en prenant soin de détendre les grenouillères pour ne pas abîmer le joint (risque de marquage sur le joint qui pourrait entraîner un risque de fuite).**

(Remettre les grenouillères en tension à la reprise de la nouvelle saison)



NOMENCLATURE GENERALE

Nbre	N° Ordre	DESIGNATION	OBSERVATIONS
8		Amortisseurs caoutchouc	support auge
2		Grille	
2		Moto-vibrateur	
1		Variateur (si option)	
1		Auge vibrante	
4		Tampon auge/trémie	
1		Châssis	
1		Trémie	
1		Joint de trémie	
1		porte	
4		Tampon blocage grille	
4		Tampon sous grille	
2		Grenouillères de porte	

SAS AMOS DISTRIBUTION 12 RUE DE Vignolles 21200 BEAUNE
Tel 0380229165 Fax 0380226354

Web site www.amos-distribution.com email info@amos-distribution.com